

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.
z siedzibą w Szymanach
Szymany 150, 12-100 Szczytno
NIP 7451842294, Reg. 281345971
KRS 0000399439

.....
(Pieczęć Zamawiającego)

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zapytania jest usługa polegająca na wykonywaniu okresowych kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN, realizowanych przez upoważniony przez Prezesa Urzędu, zgodnie z art. 22 ust. 3 ustawy, zespół kontroli z powietrza przy użyciu odpowiednio wyposażonego statku powietrznego w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury zarządzanym przez Warmia i Mazury Sp. z o.o. w Szymanach.

1. Kontrole z powietrza dotyczą systemu złożonego z:

1.1 wzrokowe pomoce nawigacyjne – VAN (Visual Aids for Navigation), zwane dalej „VAN”, zapewniające statkom powietrznym pomoce nawigacyjne na terenie albo w rejonie lotniska lub lądowiska, w szczególności:

- systemy świateł podejścia (Approach Light Systems),

- świetlne systemy dróg startowych,

- wskaźniki ścieżki podejścia precyzyjnego PAPI (Precision Approach Path Indicator),

1.2 urządzenia radionawigacyjne – NAV (Navigation), zwane dalej „NAV”, zapewniające statkom powietrznym w przestrzeni pokrycia informację o ich pozycji, w szczególności:

- radioodległościomierze DME (Distance Measuring Equipment),

- radiolatarnie kierunku ILS LOC (Instrumental Landing System – Localizer),

- radiolatarnie ścieżki schodzenia ILS GP (Instrumental Landing System – Glide Path),

2. Wytyczne zasad kontroli okresowej z powietrza systemów NAV i VAN określają następujące przepisy i dokumenty:

2.1 Wytyczne ICAO zawarte w dokumencie „Manual on Testing of Radio Navigation Aids” ICAO doc. 8071 tom I i II, to jest: Aneks 14 Vol. I – ICAO, oraz Aneks 10 ICAO;

2.2 Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz.U. 2019 poz. 1580) tekst jednolity;

2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2017 poz. 55);

3. Zapytanie obejmuje wykonanie:

- pierwszego oblotu urządzeń radionawigacyjnych NAV wyszczególnionych w pkt. 1.2 jako oblotu okresowego wykonanego dla kat. I urządzeń ILS/DME zainstalowanych w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury.

- drugiego oblotu urządzeń radionawigacyjnych NAV wyszczególnionych w pkt. 1.2 jako oblotu okresowego wykonanego dla kat. I urządzeń ILS/DME zainstalowanych w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury.

- oblot okresowy wzrokowych pomocy nawigacyjnych VAN wyszczególnionych w pkt 1.1

dopuszcza się wykonanie wraz oblotem okresowym dla urządzeń radionawigacyjnych NAV wyszczególnionych w pkt. 1.2 dla kat I ILS/DME zainstalowanych w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury.

Warunki wykonania przedmiotu zapytania

1. PL Olsztyn - mazury przekaze wykonawcy, przed planowaną kontrolą z powietrza systemu NAV i VAN, pełną informację o aktualnym stanie technicznym elementów systemu podlegającego

kontroli.

2. W dniu wykonania kontroli z powietrza PL Olsztyn-Mazury ma obowiązek:
 - 2.1 sprawdzenia czy nie doszło do zmiany ustawień kątowych oraz zanieczyszczenia elementów optycznych systemu VAN, a w razie ich pojawienia się do natychmiastowego usunięcia;
 - 2.2 sprawdzenia czy przed jednostkami świetlnymi nie znajdują się przeszkody przesłaniające strumień świetlny, a w razie ich występowania do natychmiastowego usunięcia.
3. Rodzaj, zakres i procedury kontroli określają przepisy wyszczególnione w pkt 1.
4. Dobór, zastosowanie procedur pomiarowych w trakcie okresowych kontroli należy do inspektora pokładowego ds. kontroli urządzeń.
5. Kontrola z powietrza systemu NAV oraz VAN będzie wykonywana przez wykonawcę z zachowaniem terminów i częstotliwości przewidzianych w dokumentach wymienionych w pkt 1, po uprzednim powiadomieniu PL Olsztyn - Mazury. Zamawiający dopuszcza wykonanie oblotu systemu NAV i VAN w tym samym czasie.
6. Wykonawca wyraża zgodę na obecność przedstawiciela PL Olsztyn - Mazury w czasie wykonywania pomiarów na pokładzie samolotu.
7. Po przeprowadzeniu kontroli okresowej wykonawca przekaze przed upływem terminu kontroli okresowej PL Olsztyn - Mazury w zależności od kontrolowanego urządzenia protokoły kontroli z powietrza systemu VAN i NAV, co będzie podstawą do wystawienia faktury VAT.
8. W przypadku kontroli systemu ILS/DME protokoły zostaną również przekazane do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w określonym wyżej terminie.
9. PL Olsztyn - Mazury na czas kontroli systemu VAN zapewni obecność osoby z obsługi technicznej, która będzie upoważniona do dokonywania na polecenie inspektora wszelkich niezbędnych regulacji systemu.
10. PL Olsztyn - Mazury na czas kontroli systemów NAV i VAN środki łączności do komunikowania się obsługi technicznej z inspektorem pokładowym na częstotliwości podanej wcześniej przez wykonawcę.

Terminy wykonania przedmiotu zapytania

1. Warunki i terminy realizacji Przedmiotu Umowy, o którym mowa w pkt 1, określają przepisy i dokumenty wymienione w § 1 ust. 2, przy czym każdorazowe wykonanie kontroli okresowej z powietrza systemów NAV i VAN może być dokonane wyłącznie po uprzednim, pisemnym lub mailowym powiadomieniu PL Olsztyn - Mazury.
2. PL Olsztyn - Mazury zastrzega sobie prawo do zmiany terminu wykonania Przedmiotu Umowy w następujących przypadkach:
 - 2.1 zaistnienia nieprawidłowości w systemie NAV lub VAN, które zostaną ujawnione i zgłoszone przez PL Olsztyn - Mazury przed wykonywanymi pomiarami;
 - 2.2 zaistnienia zdarzeń losowych nie spowodowanych działaniem PL Olsztyn - Mazury;
 - 2.3 zaistnienia warunków meteorologicznych uniemożliwiających dokonanie pomiarów przez Wykonawcę.

Termin realizacji zamówienia: 1 rok od dnia podpisania umowy


Kryterium oceny ofert: cena 100 %

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres: z.nowak@mazuryairport.pl

W terminie do dnia: 29.11.2019 godz. 14.00

Zatwierdzam:

Zbigniew Nowak



Główny energetyk

(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)